STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 16062
25 juni
2015

Verkeersregeling Koningshof



Gemeenteblad III, 201 5 , nr. 21

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Er bestaat behoefte aan een verkeersregeling voor de Koningshof ter nadere regeling van het verkeer.

De Koningshof is op te delen in een aantal wegvakken.

- Het wegvak vanaf- en haaks op de Kapelstraat tot de perceelgrens van het pand Neuweg 9, hierna te noemen "het Middenpad".
- Het wegvak tussen Langestraat en het Middenpad, hierna te noemen "het Noordpad".
- Het wegvak van de Koningsstraat naar het Middenpad, hierna te noemen "het Zuidpad".
- Het plein dat wordt omringd door de woningen koningshof 2 t/m 58 en 3 t/m 55, hierna te noemen "het Plein".

De Koningshof is gelegen in een woongebied met een 30 km/uur regime. In het belang van de leefbaarheid en de veiligheid is het noodzakelijk ook het Noordpad en het Middenpad aan te wijzen als een 30 km/uur gebied. De korte wegvakken maken dat er in het Noordpad en het Middenpad al niet hard kan worden gereden. Het aanwijzen van het Noordpad en het Middenpad tot 30 km/uur gebied is daardoor mogelijk.

Het Noordpad en het Middenpad hebben voornamelijk de functie van ontsluitingsweg van een aantal particuliere parkeervoorzieningen en de functie van bevoorradingsweg van het winkelcentrum Langestraat. Het Noordpad is bovendien de toegang naar de parkeergarage.

Het Noordpad, en vooral het gedeelte langs de hellingbaan van de parkeergarage, is zo smal dat het, in het belang van de doorstroming van het verkeer, noodzakelijk is op dit wegvak eenrichtingverkeer in te voeren. Het is echter niet noodzakelijk om het eenrichtingsverkeer ook te laten gelden voor fietsers en bromfietsers.

In de Kapelstraat is eenrichtingsverkeer ingesteld in noordelijke richting, daarom is het noodzakelijk bestuurders, die vanuit het Middenpad de Kapelstraat naderen, te gebieden om bij het oprijden van de Kapelstraat naar links af te slaan.

Ten behoeve van de bereikbaarheid van de verschillende panden en percelen aan het Noordpad en het Middenpad en in verband met het laden en lossen voor de winkels is het noodzakelijk het parkeren op het Noordpad en het Middenpad te verbieden.

Het Zuidpad is de ontsluiting voor de woningen aan het Plein en is bovendien een verbindingsroute tussen de Koningsstraat en de Langestraat, voor fietsers en voetgangers. De bewoners van de Koningshof ondervinden veel hinder van brom- en snorfietsen die met te hoge snelheid door het woongebied rijden. Fietsers vormen in dat opzicht een veel minder probleem. In het belang van de veiligheid voor voetgangers en de spelende kinderen is het daarom noodzakelijk het Zuidpad aan te wijzen als een voetpad, waarop medegebruik door fietsers is toegestaan, maar door snorfietsers niet.

Bovengenoemde maatregelen zullen noch op de Koningshof, noch op één van de aangrenzende straten, leiden tot een overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen, als genoemd in titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer.



Bovengenoemde maatregelen zullen noch op de Koningshof, noch op één van de aangrenzende straten, leiden tot een formele reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De Korpschef van de Regiopolitie Gooi en Vechtstreek is gehoord in overeenstemming met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en stemt in met het ontwerp besluit mits het Middenpad en het Noordpad voldoen aan de inrichtingseisen voor een 30 km/uur regime.

Het Middenpad is een doodlopend wegvak van beperkte lengte en het Noordpad is eveneens een kort wegvak dat bovendien aan beide zijden eindigt in een T-splitsing. Op deze beide wegvakken kan geen hoge snelheid worden bereikt.

De Korpschef adviseert bovendien om op het Zuidpad met een onderbord aan te geven dat fietsers hier zijn toegestaan, maar snorfietsers niet. Dit advies wordt overgenomen.

Het ontwerp van dit besluit is op 2 april 2015 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in de Gooi en Eembode en een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken, maar van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

De Koningshof is gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer, laatstelijk in het bevoegdhedenregister 2014 (besluit van 22 april 2014).

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten.

1. Door het plaatsen van borden A1 (30 km/uur met zonale werking) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, hierna te noemen "de bijlage", Het Noordpad en het Middenpad aan te wijzen als een wegvakken, waarop niet harder gereden mag worden dan 30 km/uur.
2. Door het plaatsen van borden C2 en C3 van de bijlage het Noordpad, te sluiten voor bestuurders in noordelijke richting.
3. Door het aanbrengen van onderborden fietsers en bromfietsers uit te zonderen van de onder 2 genoemde borden C2 en C3.
4. Door het plaatsen van borden D5L van de bijlage bestuurders komende uit het Middenpad te gebieden om bij de aansluiting op de Kapelstraat naar links af te slaan.
5. Door het plaatsen van borden E1 (met zonale werking) van de bijlage het parkeren op het Noordpad en het Middenpad te verbieden.
6. Door het plaatsen van borden G7 van de bijlage het Zuidpad aan te wijzen als een voetpad.
7. Door het aanbrengen van onderborden "fietsers toegestaan, snorfietsers niet toegestaan" medegebruik van het onder 6 bedoelde voetpad door fietsers toe te staan, maar snorfietsers van het voetpad te weren.

Hilversum, 22 juni 2015,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens deze:

De portefeuillehouder verkeer,

F.G.J. Voorink

Dit besluit wordt op 25 juni 2015 bekend gemaakt en is gedurende 6 weken in zijn geheel in te zien op de website van de Staatscourant www.officielebekendmakingen.nl. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Een gelijkluidend exemplaar met eventuele bijlagen is gedurende 6 weken in te zien op de website van de gemeente Hilversum (www.hilversum.nl/verkeersbesluiten). Op grond van de Alge-



mene wet bestuursrecht kan, uitsluitend door degene die een zienswijze heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit, binnen 6 weken na bovengenoemde datum van bekendmaking, tegen het definitieve besluit een gemotiveerd beroepschrift worden ingediend bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. bodemzaak, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. In het beroepschrift moeten in ieder geval worden vermeld: uw naam, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit en de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit. Ook moet u een kopie van dit besluit meesturen.

Dit besluit treedt 6 weken na bovenvermelde publicatiedatum in werking, ook al tekent u beroep aan. Wilt u voorkomen dat, zolang nog niet op uw beroepschrift is beslist, het besluit in werking treedt, dan kunt u aan de rechter een voorlopige voorziening (schorsing) vragen. U richt uw verzoek dan aan de voorzieningenrechter op bovengenoemd adres (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). De actuele bedragen kunt u opvragen bij de rechtbank (030-223 30 10).

Vr15021